



**SOCIETA' DELLA SALUTE  
AREA PRATESE**

Sede Legale Piazza del Comune n. 2 - 59100 PRATO  
Sede Operativa Via Roma n. 101 – 59100 PRATO

Codice Fiscale/ P.IVA 01975410976

**PROVVEDIMENTO DEL DIRETTORE n. 365 del 31/12/2021**

**Oggetto: AVVISO PUBBLICO RISERVATO AGLI ENTI DEL TERZO SETTORE PER LA CO-PROGETTAZIONE DI ATTIVITA' INNOVATIVE CONCERNENTI IL “TRASPORTO SOCIALE” nell'AREA PRATESE ai sensi dell'Art.55 del Dlgs 117/2017 e s.m.i e dell'Art. 11 L.R.T. 65/2020. - CUP G61B21010680005**

Visto di regolarità contabile ai sensi dell'art. 183 comma 7 del D.LGS n.267/2000.

**Il Direttore**

**Dott. ssa Lorena Paganelli**

*(firmato in originale)*

**IL DIRETTORE**

Considerato che in data 19.03.2015 con atto ai rogiti del Segretario Comunale del Comune di Prato, Repertorio N° 31548 i Comuni di Prato, Poggio a Caiano, Montemurlo, Carmignano, Vernio, Vaiano e Cantagallo e l'Azienda USL 4 di Prato hanno sottoscritto gli atti costitutivi (Statuto e Convenzione) del nuovo Consorzio Società della Salute Area Pratese;

Visto il decreto del Presidente della Società della Salute Pratese n. 2 del 30.06.2021, con il quale alla Dott.ssa Lorena Paganelli è stato rinnovato l'incarico di Direttore del Consorzio Società della Salute Pratese;

Visto l'art. 71 bis L.R. 40/2005 e s.m.i. comma 3 lettera c) e d) il quale prevede che la Società della Salute eserciti le funzioni di *“organizzazione e gestione delle attività socio-sanitarie ad alta integrazione sanitaria e delle altre prestazioni sanitarie a rilevanza sociale di cui all'articolo 3 septies, comma 3 del decreto delegato, individuate dal piano sanitario e sociale integrato regionale” e “organizzazione e gestione delle attività di assistenza sociale individuate ai sensi degli indirizzi contenuti nel piano sanitario e sociale integrato regionale”;*

Vista la Delibera della Assemblea dei Soci n. 17 del 04.09.2018 *“Approvazione atto di indirizzo in materia di assunzione da parte della sds della gestione diretta delle attività socio assistenziali e socio sanitarie (L.R. 40/2005, art.71 bis comma 3 lett. c) e d)”* con la quale è stata assunta la decisione di procedere alla gestione diretta da parte della SdS delle attività socio assistenziali e socio sanitarie, a far data dal 01.01.2019;

Vista la Delibera della Assemblea dei Soci n. 18 del 04.10.2018 con la quale è stato approvato il documento denominato *“Progetto di gestione diretta da parte della Società della Salute Area Pratese dei servizi socio assistenziali e socio sanitari relativamente alla non autosufficienza e alla disabilità” (l.r. 40/2005, art.71 – bis comma 3 lett. c) e d)”,* che ha definito le macroazioni da intraprendere e un crono programma di massima delle stesse;

Vista la Delibera della Assemblea dei Soci n. 19 del 04.10.2018 con la quale è stato approvato un “Primo elenco di Attività, Progetti e Servizi socio assistenziali e socio sanitari relativamente alla non autosufficienza e alla disabilità” oggetto della gestione diretta da parte della SdS Area Pratese;

Vista la “Convenzione per la gestione in forma diretta da parte della SDS Area Pratese delle attività socio assistenziali e di quelle socio sanitarie afferenti le aree della disabilità e della non autosufficienza ai sensi dell’art. 71 bis, comma 3, lett. c) e d) L.R. 40/2005 e s.m.i.”, approvata con la Deliberazione di Assemblea dei Soci n. 25 del 05/12/2018, sottoscritta da tutti gli Enti consorziati in data 07.03.2019 - Repertorio SDS Area Pratese n. 1 del 07/03/2019;

Preso atto della Deliberazione Assemblea SdS n. 24 del 09/12/2019 “Convenzione per la gestione in forma diretta da parte della SdS Area Pratese delle attività socio assistenziali e di quelle socio sanitarie afferenti le aree della disabilità e della non autosufficienza ai sensi dell’art. 71 bis, comma 3, lett. c) e d) L.R. 40/2005 e s.m.i.”, approvata con la Deliberazione di Assemblea dei Soci n. 25 del 05/12/2018, sottoscritta da tutti gli Enti consorziati in data 07.03.2019 - Repertorio SdS Area Pratese n. 1 del 07/03/2019. Elenco servizi e attività in gestione diretta dal 01.01.2020.”, con la quale è stato approvato un ulteriore elenco di Servizi e Attività oggetto della gestione diretta da parte della SdS Area Pratese a partire dal 01.01.2020;

Dato atto della Delibera di Assemblea SDS n. 33 del 25 ottobre 2021 in cui si dà atto che a far data dal primo gennaio 2022 la gestione amministrativa dei servizi socio assistenziali afferenti a tutti i Comuni dell’Area Pratese, compreso il Comune di Prato, saranno svolti con modalità di gestione diretta da parte della SdS, sia dal punto di vista della gestione e organizzazione delle risorse economiche che dell’approntamento degli atti;

Vista la Legge 8 novembre 2000, n. 328 “Legge quadro per la realizzazione del sistema integrato di interventi e servizi sociali”;

Vista la Legge Regionale Toscana n. 40 del 2005 “Disciplina del Servizio sanitario regionale” e successive modifiche, che detta i principi e le regole di funzionamento e di accesso al sistema sanitario nella Regione Toscana;

Vista la Legge Regionale Toscana n. 41 del 2005 “Sistema integrato di interventi e servizi per la tutela dei diritti di cittadinanza sociale” e successive modifiche, che detta i principi del sistema sociale integrato e le politiche per le persone a rischio di esclusione sociale;

Vista la Deliberazione del Consiglio Regionale Toscana n. 73 del 9 Ottobre 2019 con la quale è stato approvato il Piano Sociale Sanitario Integrato Regionale;

Preso atto della Deliberazione di G.E. SdS n. 26 del 23/06/2021 con la quale vengono modificati, alla luce della gestione diretta da parte del Consorzio SdS, l’Organigramma ed il Regolamento di Organizzazione del Consorzio;

Vista la Delibera di Giunta Esecutiva n. 4 del 04.04.2017 con cui si approva il Regolamento di contabilità del Consorzio SDS;

Vista la Delibera di Assemblea SdS n. 6 del 26 febbraio 2020 con la quale si approva il Piano Integrato di Salute 2020-2022;

Vista la Delibera di Assemblea SdS n. 14 del 23 febbraio 2021 con la quale si approva il Piano Operativo Annuale 2021;

Vista la Delibera di Assemblea SdS n. 41 del 20.12.2021 “Approvazione del Bilancio economico preventivo 2022/2023/2024”;

Vista la deliberazione di Assemblea dei Soci SDS n. 42 del 20/12/2021 “Budget 2022 per la gestione dei servizi socio assistenziali e socio sanitari. Approvazione.”;

RICHIAMATO il D.Lgs. n. 117 del 03/07/2017 “Codice del Terzo Settore” e, in particolare, il Titolo VII del medesimo, relativo ai rapporti degli Enti del Terzo Settore con gli Enti Pubblici;

VISTO l’art.55, comma 1 e 2 del Codice del Terzo Settore che, in merito alle fattispecie di coinvolgimento attivo degli Enti del Terzo Settore, enuncia la co-programmazione quale istituto finalizzato *“all'individuazione, da parte della pubblica amministrazione procedente, dei bisogni da soddisfare, degli interventi a tal fine necessari, delle modalità di realizzazione degli stessi e delle risorse disponibili”*;

RICHIAMATA la Legge Regionale Toscana n. 65 del 22.07.2020 “Norme di sostegno e promozione degli Enti del Terzo settore toscano”;

VISTI gli art. 9 e 10 della Legge R.T. n. 65 del 22.07.2020 che, nell’ambito della disciplina dei rapporti fra Enti del terzo settore e la Pubblica Amministrazione, definiscono le finalità e i principi del procedimento di co-programmazione;

VISTO il Decreto n.72/2021 del Ministro del Lavoro e delle Politiche Sociali con cui sono state adottate le “Linee guida sul rapporto tra pubbliche amministrazioni ed enti del Terzo Settore ai sensi degli articoli 55 -57 del decreto legislativo n. 117 del 2017”;

PRESO ATTO che, con delibera di Assemblea dei Soci n. 25 del 30/11/2020, SdS Area Pratese ha manifestato la volontà di attivare una collaborazione con Anci Toscana e con la Scuola Superiore Sant’Anna di Pisa, volta ad assicurare un supporto metodologico per la definizione delle procedure amministrative funzionali ad un proficuo coinvolgimento del Terzo Settore nell’organizzazione e nella gestione del trasporto sociale, alla luce della nuova disciplina regionale;

VISTA la Deliberazione dell’Assemblea dei Soci SdS n. 24 del 18/05/2021 con la quale si fissavano gli elementi essenziali e si avviava il procedimento di coprogrammazione ai sensi della L.R.T. n. 65/2020 relativa all’organizzazione di attività innovative concernenti il Trasporto Sociale nell’Area Pratese;

RICHIAMATA la Deliberazione della Giunta Esecutiva SdS n. 21 del 18/05/2021 con la quale si approvava lo schema di Convenzione e, relativamente al procedimento di coprogrammazione, si formalizzava il rapporto di collaborazione e supporto metodologico tra SdS Area Pratese e la Scuola Superiore Sant’Anna di Pisa – Istituto DirPoliS;

VISTO il Provvedimento del Direttore SdS n. 177 del 05/07/2021 con il quale si approvava un Avviso Pubblico riservato ai Soggetti del Terzo Settore per la co-programmazione di attività innovative concernenti il Servizio di “Trasporto Sociale” nell’Area Pratese ai sensi dell’art.55 del D.lgs 117/2017 e s.m.i e dell’art. 10 L.R.T. 65/2020;

VISTO il Provvedimento del Direttore SdS n. 201 del 21/07/2021 con il quale si riaprivano i termini per la presentazione delle manifestazioni di interesse relative all’Avviso Pubblico riservato ai Soggetti del Terzo Settore per la co-programmazione di attività innovative concernenti il Servizio

di “Trasporto Sociale” nell'Area Pratese ai sensi dell'art.55 del D.lgs 117/2017 e s.m.i e dell'art. 10 L.R.T. 65/2020;

VISTO il Provvedimento del Direttore SdS n. 352 del 20/12/2021 con il quale si approvavano le conclusioni e gli indirizzi emersi nel procedimento di co-programmazione di attività innovative concernenti il Servizio di “Trasporto Sociale” nell'Area Pratese ai sensi dell'art.55 del D.lgs 117/2017 e s.m.i e dell'art. 10 L.R.T. 65/2020;

DATO ATTO che a conclusione dell'istruttoria condivisa della co-programmazione in merito alle modalità di realizzazione di attività innovative concernenti il trasporto sociale nell'Area Pratese, è emersa un'ampia e consistente disponibilità da parte degli Enti del Terzo Settore a compartecipare attraverso un notevole cofinanziamento derivante dal possibile apporto del volontariato e dell'esperienza di questi anni attraverso la Co-progettazione ai sensi dell'art. 11 L.R.65/2020;

RITENUTO, con il presente provvedimento, di procedere all'approvazione dello schema di Avviso di co-progettazione con gli Enti del Terzo Settore al fine di compartecipare all'organizzazione e alla gestione del trasporto sociale nell'Area Pratese per il triennio 2022/2024, estendibile al biennio successivo (Allegato A);

RITENUTO di recepire tutti gli indirizzi alla co-progettazione emersi dalla Co-programmazione e contenuti nel Documento Conclusivo di cui all'Allegato 2 della Manifestazione di Interesse, e nello specifico:

- Coinvolgimento maggiore dei rappresentanti delle famiglie frequentanti i Centri Diurni e i Soggetti gestori dei Centri Diurni (anche per attività di formazione) e gli Istituti Scolastici;
- Garantire tempistiche congrue per il superamento della Convenzione attualmente vigente;
- Superamento del sistema attuale di rimborso spese con individuazione dei costi standard del servizio;
- Definizione delle funzioni del Coordinamento operativo e individuazione di un soggetto coordinatore tra i soggetti operanti nel trasporto sociale;
- Predisposizione di un disciplinare del Servizio;

RITENUTO, nel rispetto dei principi di trasparenza e pubblicità, che l'avviso di manifestazione d'interesse sarà pubblicato sul sito SdS Area Pratese fino al termine delle ore 12:00 di Lunedì 17 Gennaio 2022;

DATO ATTO che in merito alla coprogettazione di cui trattasi che è stato acquisito il seguente Codice CUP G61B21010680005;

DATO ATTO che il trasporto sociale è definito e regolato dal Regolamento Unico dei Servizi Sociali della SdS Area Pratese ed è un servizio sociale destinato a persone anziane in condizione di non autosufficienza, adulti o minori in condizione di disabilità o invalidità civile non inferiore al 74%, nonché ad adulti in condizione di fragilità in carico ai servizi di salute mentale adulti e/o delle dipendenze, che frequentano:

- Servizi Semi-residenziali quali Centri Diurni per persone con disabilità (centri socio-sanitari, di socializzazione, sanitari);
- Servizi Semi-residenziali quali Centri Diurni per persone anziane;
- Scuole Secondarie di II grado;
- Inserimenti socio-terapeutici;

RITENUTO opportuno mantenere aperto il procedimento di co-progettazione alla partecipazione ulteriori soggetti, ritenendo il loro apporto direttamente connesso ed essenziale con le finalità del trasporto sociale, in quanto portatori di punti di vista diversi ma integrativi del percorso:

- un rappresentante della Consulta del Terzo Settore della SdS e del Comitato di Partecipazione della SdS;
- una componente rappresentativa dei Gestori dei Centri Diurni per Anziani e dei Gestori dei Centri Diurni per Persone Disabili;
- una componente rappresentativa delle Associazioni dei familiari che usufruiscono del Servizio del trasporto sociale;
- uno o più rappresentanti delle Istituzioni Scolastiche, individuati tramite la rete R.I.S.P.O. degli Istituti Scolastici Pratesi;

DATO ATTO che attualmente le attività del trasporto sociale sono assicurate mediante Convenzione con Enti del Terzo Settore Iscritti all'albo dei soggetti qualificati, e, in particolare, con i seguenti soggetti:

- Associazione APICI delegazione provinciale Prato C.F. 92070530487;
- Arciconfraternita della Misericordia di Prato, C.F. 00441650488;
- Associazione Prato Sud, C.F. 02284760978;
- Associazione A.D.A., C.F. 92050910485;
- AUSER Filo d'Argento, C.F. 92013840480;
- Associazione Croce d'Oro, C.F. 84009210489;
- Assistenza Medicea ONLUS, C.F. 92073560481;
- Venerabile confraternita della Misericordia di Carmignano, C.F. 84035820483;

RILEVATO che dette Convenzioni sono in scadenza in data 31/12/2021 e che si rende necessario provvedere ad un rinnovo con apposita comunicazione ai soggetti interessati per il tempo necessario alla conclusione del procedimento di coprogettazione e comunque entro la data del 31/03/2022;

Visto quanto disposto dagli art. 71/bis, "Società della salute: finalità e funzioni", della Legge Regionale n.40/2005 e s.m.i.;

Visto l'art. 31 del D.lgs 18.08.2000 n.267;

Visto l'art. 107 "Funzioni e responsabilità della dirigenza", comma 2, del D. Lgs 18.08.2000 n.267;

Visto quanto disposto dagli art.71 bis e 71 novies della Legge Regionale n. 40/2005 e s.m.i.;

Visto il D.lgs n.165/2001;

Visto il D.lgs 15.06.2015 n.80;

Dato atto della regolarità tecnica e contabile del presente provvedimento, ai sensi dell'art. 49 c.1 del D. Lgs. 267/2000;

Richiamati gli artt. 14 e 15 dello Statuto che individuano le competenze e le funzioni attribuite al Direttore;

Visto il parere di copertura finanziaria reso ai sensi e per gli effetti dell'art. 183 comma 7 del Decreto legislativo 18.08.2000 n. 267, secondo cui i provvedimenti dei responsabili dei servizi che comportano impegni di spesa sono trasmessi al responsabile del servizio finanziario e sono esecutivi con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;

## DISPONE

Per i motivi espressi in narrativa che si intendono integralmente richiamati

1. **di approvare** le premesse e la narrativa del presente atto, che si intende qui riportata integralmente;
2. **di approvare** lo schema di Avviso di co-progettazione con gli Enti del Terzo Settore – allegato A – al fine di compartecipare all’organizzazione e alla gestione del trasporto sociale nell’Area Pratese per il triennio 2022/2024 estendibile al biennio successivo - CUP G61B21010680005;
3. **di richiamare** tutti gli indirizzi alla co-progettazione emersi dalla Co-programmazione e contenuti nel Documento Conclusivo (approvato con Provvedimento SdS n. 352/2021);
4. **di stabilire** che nel rispetto dei principi di trasparenza e pubblicità, l’Avviso di manifestazione d’interesse per il procedimento di coprogettazione sarà pubblicato sul sito SdS Area Pratese fino al termine delle ore **12:00 di Lunedì 17 Gennaio 2022**;
5. **di prevedere** la partecipazione al percorso di co-progettazione di ulteriori soggetti, ritenendo il loro apporto direttamente connesso ed essenziale con le finalità del trasporto sociale, in quanto portatori di punti di vista diversi ma integrativi del percorso:
  - un rappresentante della Consulta del Terzo Settore della SdS Pratese e un rappresentante del Comitato di Partecipazione della SdS Pratese;
  - una componente rappresentativa dei Gestori dei Centri Diurni per Anziani e dei Gestori dei Centri Diurni per Persone Disabili;
  - una componente rappresentativa delle Associazioni dei familiari che usufruiscono del Servizio del trasporto sociale;;
  - uno o più rappresentanti delle Istituzioni Scolastiche, individuati tramite la rete R.I.S.P.O. degli Istituti Scolastici Pratesi;
6. **di stabilire** che le risorse necessarie per la presente manifestazione di interesse sono pari ad Euro 800.000,00 annuali già previste nel Bilancio economico SdS;
7. **di proseguire** la collaborazione con ANCI Toscana e con la Scuola Superiore Sant’Anna di Pisa come disposto con Delibera Assemblea Soci SdS Area Pratese n. 25 del 30/11/2020, al fine di assicurare al procedimento di co-progettazione un supporto metodologico per la definizione delle procedure amministrative funzionali ad un proficuo coinvolgimento del Terzo Settore nell’organizzazione e nella gestione del trasporto sociale, alla luce della nuova disciplina regionale;
8. **di provvedere** al rinnovo delle Convenzioni in scadenza il 31/12/2021 con Enti del Terzo Settore Iscritti all’albo dei soggetti qualificati, e, in particolare, con i seguenti soggetti:
  - Associazione APICI delegazione provinciale Prato C.F. 92070530487;
  - Arciconfraternita della Misericordia di Prato, C.F. 00441650488;
  - Associazione Prato Sud, C.F. 02284760978;
  - Associazione A.D.A., C.F. 92050910485;
  - AUSER Filo d'Argento, C.F. 92013840480;
  - Associazione Croce d'Oro, C.F. 84009210489;
  - Assistenza Medicea ONLUS, C.F. 92073560481;
  - Venerabile confraternita della Misericordia di Carmignano, C.F. 84035820483;

9. **di stabilire** che il rinnovo delle Convenzioni in essere sarà debitamente comunicato ai soggetti interessati e che è limitato al tempo strettamente necessario alla conclusione del procedimento di coprogettazione e comunque entro la data del 31/03/2022;
10. **di trasmettere** copia del presente atto agli enti aderenti al Consorzio e al collegio sindacale;
11. **di dare pubblicità** al presente atto mediante affissione all'Albo on line del Consorzio per la durata di 15 giorni consecutivi;
12. **di dichiarare** il presente provvedimento immediatamente esecutivo;
13. **di dare atto** che il presente provvedimento viene pubblicato per 15 giorni consecutivi, a cura della struttura adottante, sul sito del Consorzio ai sensi dell'art. 32 della legge 18 giugno 2009, n. 69.

IL DIRETTORE  
Dott.ssa Lorena Paganelli  
*(firmato in originale)*

## ALLEGATO A

### **AVVISO PUBBLICO RISERVATO AGLI ENTI DEL TERZO SETTORE PER LA CO-PROGETTAZIONE DI ATTIVITA' INNOVATIVE CONCERNENTI IL "TRASPORTO SOCIALE" nell'AREA PRATESE ai sensi dell'Art.55 del Dlgs 117/2017 e s.m.i e dell'Art. 11 L.R.T. 65/2020. CUP G61B21010680005**

\*\*\*\*\*

In esecuzione del Provvedimento SdS n. 352 del 20/12 /2021 di approvazione del Documento Finale del Percorso di Co-programmazione di attività innovative concernenti il "TRASPORTO SOCIALE" ai sensi dell'Art. 55 del Dlgs 117/2017 e smi e dell'Art. 10 della L.R.T: 65/2020 la SdS Area Pratese intende conoscere gli Enti del Terzo Settore che sono interessati a svolgere attività di co-progettazione per l'organizzazione e la gestione del "trasporto sociale".

Il "Trasporto Sociale" è un Servizio che ha il fine di garantire un supporto alle persone disabili e alle persone anziane non autosufficienti residenti nei Comuni dell'Area Pratese per l'accompagnamento verso strutture o luoghi che favoriscano l'assistenza, la socializzazione o la frequenza alle scuole superiori dei singoli soggetti.

#### **Art. 1 FINALITA' DELLA CO-PROGETTAZIONE**

Ai sensi dell'art. 55 del Dlgs 117/2017 e s.m.i, la Co-progettazione è un istituto che mira alla definizione ed eventualmente alla realizzazione di specifici progetti di servizio o di intervento finalizzati a soddisfare bisogni definiti, alla luce di quanto emerso nel corso della Co-programmazione.

Il percorso di Co-programmazione realizzato ha definito le nuove esigenze di gestione e le diverse modalità organizzative necessarie per poter svolgere al meglio il servizio del trasporto sociale, inteso come servizio sociale destinato a persone anziane in condizione di non autosufficienza, adulti o minori in condizioni di disabilità o invalidità civile non inferiore al 74%, nonché ad adulti in condizioni di fragilità in carico ai servizi di salute mentale adulti e/o delle dipendenze.

Con il presente avviso, la SdS Area Pratese intende individuare per il prossimo triennio 2022-2024, estendibili al biennio successivo, il progetto gestionale di trasporto sociale che risponda alle seguenti finalità:

- maggiore qualità del servizio (più puntualità, maggiore formazione dei volontari);
- maggiore efficienza del servizio (ottimizzazione delle corse, nuovo sistema di rimborso);
- maggiore equità del servizio (abbattimento lista di attesa).

Per la realizzazione del percorso di Co-progettazione si dovrà fare riferimento al Documento Conclusivo sul Percorso di Co-programmazione del Servizio di Trasporto Sociale, approvato con Provvedimento SdS n. 352/2021, che si allega al presente avviso Allegato 2.

#### **Art. 2 AMMINISTRAZIONE PROCEDENTE**

L'Amministrazione procedente è la Società della Salute Area Pratese (di seguito SdS) -Via Roma 101, PEC: sdsareapratense@legalmail.it

Il Responsabile Unico del Procedimento è la Dott.ssa Lorena Paganelli.

Recapiti per contatti e-mail: direttore@sds.prato.it

La SdS ha stabilito di procedere all'indizione di un Avviso pubblico ai sensi dell'art. n. 55 del Decreto Legislativo 3 luglio 2017 n.117, diretto a verificare l'interesse e la disponibilità di Enti del Terzo Settore, finalizzata a co-progettare le attività inerenti il trasporto .



### **Art. 3 - QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO**

- Dlgs. 18 agosto 2000 n. 267 “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali”
- Legge 8 novembre 2000 n. 328 “Legge quadro per la realizzazione del sistema integrato di interventi e servizi sociali”;
- D.p.c.m. 30 marzo 2001 "Atto di indirizzo e coordinamento sui sistemi di affidamento dei servizi alla persona previsti dall'art. 5 della legge 8 novembre 2000, n. 328”;
- Legge 7 agosto 1990, n. 241, recante “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- Articolo 56 del D.lgs. 3 luglio 2017, n. 117 “Codice del Terzo settore”;
- D.M. n. 72 del 31.03.2021 “Linee guida sul rapporto tra Pubbliche Amministrazioni ed Enti del Terzo Settore”;
- L.R.T. n. 65 del 22 Luglio 2020 “Norme di sostegno e promozione degli enti del Terzo Settore toscano”.

### **Art. 4 OGGETTO DELLA CO-PROGETTAZIONE**

La Co-progettazione ha ad oggetto l'individuazione di soggetti interessati a progettare e gestire il Servizio di Trasporto Sociale nella Zona Pratese che possa essere in grado di rispondere ai seguenti bisogni:

- circa 35 strutture da raggiungere (scuole secondarie di II grado, centri semi-residenziali, centri per inserimento socio-terapeutico) presenti nella Provincia di Prato e nei territori delle Province confinanti;
- circa 400 persone da trasportare (persone anziani non autosufficienti, persone disabili, studenti disabili) residenti nell'Area Pratese;
- assicurare il trasporto a circa 80 persone in carrozzina.

Per assicurare un servizio di trasporto sociale, adeguato alle finalità di cui all'art. 1, sono individuati come necessari le seguenti azioni:

- Istituire una CABINA DI REGIA (SdS, Associazioni che gestiscono il trasporto sociale, rappresentanze delle famiglie, rappresentanze Centri diurni e Istituti Scolastici). Tavolo periodico di verifica sul servizio, analisi dei reclami e delle disfunzioni;
- Istituire un Coordinamento operativo del gruppo associazioni – unico interlocutore per l’attivazione del servizio;
- Istituire un Sistema di formazione dei volontari e di valutazione da parte delle persone che usufruiscono del trasporto per la rilevazione della qualità;
- Adeguare il sistema di rimborso dei trasporti sociali alla nuova normativa nazionale, attraverso la definizione di un costo standard a base del contributo erogato ai sensi dell'art. 12 della Legge n. 241/1990.

### **Art. 5 DESTINATARI DELL’AVVISO DI CO-PROGETTAZIONE**

L’avviso è rivolto agli Enti del Terzo Settore che siano in possesso, pena l’esclusione, dei seguenti requisiti:

- 1) Non trovarsi in alcuna delle cause di esclusione di cui all’art. 80 del D.Lgs 50/2016, e in ogni altra situazione soggettiva che possa determinare l’esclusione dalla presente selezione e/o l’incapacità a contrattare con la Pubblica Amministrazione;
- 2) Non avere a proprio carico divieti a contrattare con la Pubblica Amministrazione;

- 3) Non aver affidato incarichi in violazione dell'art. 53, comma 16-ter, del d.lgs. del 2001, n. 165;
- 4) Non avere in corso procedimenti pendenti per l'applicazione di una delle misure di prevenzione di cui all'art. 3, della legge n. 1423/1956 e s.m.i. o di una o più cause ostative previste dall'art. 10, della legge n. 575/1965 e s.m.i.;
- 5) Non essere in corso in una delle cause di decadenza, divieto o sospensione di cui all'art. 67 del D. Lgs. 6 settembre 2011, n. 159, e dei tentativi di infiltrazione mafiosa di cui all'art. 4, del d.lgs. 8 agosto 1994, n. 490;
- 6) Non aver subito in sentenze di condanna passata in giudicato, o decreto penale di condanna divenuto irrevocabile, oppure sentenza di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'art. 444 c.p.p., per reati gravi in danno dello Stato o della Comunità che incidono sulla moralità professionale, o condanna, con sentenza passata in giudicato, per uno o più reati di partecipazione a un'organizzazione criminale, corruzione, frode, riciclaggio, quali definiti dagli atti comunitari citati all'art. 45, paragrafo 1, direttiva CE 2004/18;
- 7) Di non essere incorso in violazioni, definitivamente accertate, rispetto agli obblighi relativi al pagamento delle imposte e tasse, secondo la legislazione italiana.

Sono inoltre requisiti di ammissione:

- a) iscrizione nel Registro Unico Nazionale del Terzo Settore;

Il requisito si intende soddisfatto per gli Enti del Terzo Settore che risultavano già iscritti ai relativi e preesistenti registri regionali o provinciali prima del 23/11/2021, data di entrata in vigore del Registro Unico Nazionale del Terzo Settore, in attesa del trasferimento dei dati al RUNTS, come da decreto direttoriale del Ministero del Lavoro e delle Politiche sociali n. 561 del 26 ottobre 2021.

Il possesso del requisito dell'iscrizione ai registri deve perdurare nei confronti di tutti i soggetti gestori, la perdita di tale requisito comporta la risoluzione dal contratto.

Il concorrente non stabilito in Italia, ma in altro Stato Membro o in uno dei Paesi di cui all'art. 83, co 3 del Codice, presenta dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato nel quale è stabilito.

- b) assenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2019 e ss.mm.ii.;
- c) presenza tra le finalità dell'Ente dell'attività di trasporto sociale;
- d) comprovata esperienza nel trasporto sociale di almeno due anni (24 mesi), inteso quale trasporto di persone anziane e/o con disabilità svolto per enti pubblici;
- e) sufficiente disponibilità di volontari e mezzi di trasporto per poter partecipare attivamente al trasporto sociale;
- f) significativa e comprovata conoscenza del territorio pratese;

Il possesso dei suddetti requisiti dovrà essere dichiarato dal Legale Rappresentante dell'Associazione ai sensi e nei modi di cui agli artt. 46 e 47 del DPR 28.12.2000, n. 445.

Il mancato possesso anche di uno solo dei requisiti di ammissione previsti dall'art.1 determina l'esclusione dalla procedura in argomento e dalle successive fasi.

Si rammenta che la falsità in atti e le dichiarazioni mendaci comportano sanzioni amministrative e penali ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. n. 445/2000.

## **Art. 6 ULTERIORI SOGGETTI COINVOLTI NELLA CO-PROGETTAZIONE**

La partecipazione al procedimento di co-progettazione è estesa anche ad ulteriori soggetti che, in considerazione dell'apporto connesso ed essenziale relativamente alle finalità e all'oggetto dell'avviso, saranno invitati nelle fasi di co-progettazione, e saranno individuati come segue:

- un rappresentante della Consulta del Terzo Settore della SdS e del Comitato di Partecipazione della SdS;

- una componente rappresentativa dei Gestori dei Centri Diurni per Anziani e dei Gestori dei Centri Diurni per Persone Disabili;
- una componente rappresentativa delle Associazioni dei familiari che usufruiscono del Servizio del trasporto sociale;;
- uno o più rappresentanti delle Istituzioni Scolastiche, individuati tramite la rete R.I.S.P.O. degli Istituti Scolastici Pratesi;

#### **Art. 7 RISORSE ECONOMICHE E COFINANZIAMENTO DEL TERZO SETTORE**

Per le attività di Trasporto Sociale la SdS Area Pratese intende concorrere mediante contributi ai sensi dell'art. 12 della Legge n. 241/1990 e stanziare annualmente Euro 800.000,00 per il rimborso delle attività di trasporto sociale ed Euro 35.000,00 quale rimborso dell'attività di coordinamento operativo del gruppo delle Associazioni.

La SdS Area Pratese, oltre al costo sostenuto per lo svolgimento dei trasporti, riconosce agli Enti del Terzo Settore:

- il rimborso completo o parziale del costo sostenuto per l'assicurazione dei volontari impiegati nell'attività di trasporto sociale;
- il rimborso di eventuali costi sostenuti per la prevenzione e il contrasto dell'epidemia da Covid 19 nell'attività di trasporto sociale.

Per il Trasporto Sociale gli Enti del Terzo Settore cofinanziano il servizio attraverso l'attività gratuita e volontaria dei loro associati.

Gli Enti del Terzo Settore che si avvalgono di personale dipendente applicano il contratto collettivo nazionale, territoriale o aziendale, in vigore per il settore e per la zona nella quale si eseguono i servizi, sottoscritto dalle confederazioni sindacali comparativamente più rappresentative a livello nazionale.

#### **Art. 8 MODALITA' DI SVOLGIMENTO DELLA CO-PROGETTAZIONE E CONCLUSIONE DEL PROCEDIMENTO**

Il procedimento si sviluppa in una o più sessioni necessarie alla definizione di un progetto di Trasporto Sociale che si sostanzia in:

- 1) un disciplinare del servizio;
- 2) un metodo condiviso di calcolo del costo standard basato sui seguenti criteri generali:
  - Ricorso alle tabelle ACI aggregate per 3 cat. di mezzo (auto, mezzo attrezzato, pulmino);
  - Riconoscimento di un 10% di costi generali da rimborsare quale quota parte di spese di funzionamento delle Associazioni (linee guida CESVOT);
  - Rimborso delle ore di personale impiegato con funzioni di accompagnatore (se retribuito);
  - Riconoscimento di una spesa di ammortamento degli investimenti per attrezzare e adibire un mezzo al trasporto di utenti in carrozzina;
  - Riconoscimento di un coefficiente moltiplicatore per il trasporto cumulativo di più utenti;
  - Valorizzazione e remunerazione dei "trasporti complessi" (es persone con disabilità complessa, barriere architettoniche nella abitazione, orario sfasati, etc).
- 3) un sistema di monitoraggio e valutazione periodica della qualità del servizio.

I giorni e le modalità delle sessioni saranno debitamente comunicate ai partecipanti e comunque l'attività di co-progettazione dovrà concludersi entro e non oltre il 28 Febbraio 2022.

Il procedimento di co-progettazione si conclude con la sottoscrizione del progetto con cui si disciplina il rapporto di partenariato e le modalità di gestione delle attività di trasporto sociale.

L'esito del procedimento sarà oggetto di pubblicazione sul sito <http://www.sds.prato.it/>.

Ai fini della sottoscrizione del Progetto è necessario che tutti i soggetti che lo sottoscriveranno risultino accreditati per la gestione del Servizio di Trasporto Sociale ai sensi della L.R.T 82/2009.

#### **Art. 9 GRATUITA' DELL'ATTIVITA' DI CO-PROGETTAZIONE**

L'attività di co-progettazione, oggetto del presente avviso, così come articolata nel precedente articolo, è svolta dai soggetti di cui all'art. 5 e 6 del presente avviso a titolo gratuito.

#### **Art. 10 MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLE MANIFESTAZIONE DI INTERESSE**

I soggetti interessati a partecipare alla Co-progettazione del "Trasporto Sociale", dovranno far pervenire la propria manifestazione d'interesse.

Le Manifestazioni di Interesse dovranno essere redatte in conformità dell'Allegato 1 del presente avviso e sottoscritte dal Legale Rappresentante.

Ad ogni istanza dovrà essere allegato un documento di riconoscimento in corso di validità del sottoscrittore.

Nell'istanza dovrà essere chiaramente indicato un recapito telefonico, un indirizzo e-mail e un indirizzo PEC al quale poter inoltrare eventuali comunicazioni relative alla presente manifestazione di interesse.

Nella manifestazione di interesse (Allegato 1), dovranno essere indicati:

- a) la disponibilità di mezzi destinati al trasporto sociale, specificando il possesso dei requisiti previsti dalla normativa vigente, ulteriori caratteristiche tecniche ed altre informazioni sugli stessi (es. tipo di automezzo, l'anno di immatricolazione dell'automezzo, km percorsi ed ulteriori informazioni ritenute utili);
- b) l'esperienza specifica nella gestione dell'attività di trasporto sociale;
- c) il numero dei volontari destinati all'attività, specificando l'eventuale possesso da parte degli stessi di formazione specifica;
- d) eventuali ulteriori elementi (quali riconoscimenti, certificazioni, encomi..).

Le manifestazioni di interesse dovranno pervenire **entro le ore 12,00 di Lunedì 17 Gennaio 2022** con le seguenti modalità:

- in busta chiusa, a mezzo del servizio postale (raccomandata A/R, posta celere..) a SdS Area Pratese – via Roma 101 - Ufficio Protocollo)
- a mezzo PEC all'indirizzo [sdsareapratese@legalmail.it](mailto:sdsareapratese@legalmail.it)

Farà fede la data riportata nel timbro di acquisizione al protocollo di SDS. Non saranno prese in considerazione manifestazioni di interesse pervenute oltre tale termine, indipendentemente dalla data del timbro postale.

Sulla busta o nell'oggetto della PEC dovrà essere indicata la dicitura: "MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER CO-PROGETTAZIONE ATTIVITA' DI TRASPORTO SOCIALE".

#### **Art. 9 ESCLUSIONE**

Saranno considerate inammissibili e, quindi, escluse le manifestazioni di interesse:

- pervenute oltre il termine stabilito;
- presentate da soggetti diversi da quelli legittimati ammessi alla procedura o, seppur legittimati, privi dei requisiti di partecipazione;
- presentate con modalità diverse da quelle sopra indicate;

- non sottoscritte;
- istanze per le quali non sarà possibile risalire al soggetto formulante.

SdS si riserva la facoltà di richiedere chiarimenti o integrazioni documentali. Le operazioni si svolgeranno nel rispetto dei principi di concorrenza, trasparenza ed evidenza pubblica.

#### **Art. 10 ULTERIORI DISPOSIZIONI**

Il presente avviso è finalizzato esclusivamente a ricevere manifestazioni di interesse per favorire la partecipazione e la consultazione di soggetti interessati in modo non vincolante per l'Ente; le manifestazioni di interesse hanno l'unico scopo di comunicare a SdS Area Pratese la disponibilità a progettare e in seguito eventualmente a svolgere l'attività di trasporto sociale come sopra descritta. SdS Area Pratese si riserva la possibilità di sospendere, modificare o annullare, in tutto o in parte, il procedimento avviato, senza che i soggetti richiedenti possano vantare alcuna pretesa.

#### **Art. 11 INFORMATIVA IN MATERIA DI PROTEZIONE DEI DATI PERSONALI**

Ai sensi del D.Lgs 196/2003, si precisa che il trattamento dei dati personali sarà improntato a liceità e correttezza, nella piena tutela dei diritti dei concorrenti e della loro riservatezza; il trattamento dei dati ha la finalità di consentire l'accertamento dell'ammissibilità dei concorrenti a partecipare alla procedura di cui trattasi e che quindi è indispensabile, pena esclusione dalla procedura. Il trattamento dei dati avverrà presso SdS Area Pratese con l'utilizzo di procedure anche informatiche per perseguire le predette attività, compresa quella di richiesta di accesso agli atti di detta procedura e/o controlli.

#### **Art. 12 ALTRE INFORMAZIONI**

Il presente avviso viene pubblicato sul sito web del SdS Area Pratese <http://www.sds.prato.it/> per 15 giorni consecutivi.

Assieme al presente avviso sono pubblicati i seguenti allegati:

- Allegato 1 – Istanza manifestazione d'interesse;
- Allegato 2 - Documento Conclusivo sul Percorso di Co-programmazione del Servizio di Trasporto Sociale, approvato con Provvedimento SdS n. 352/2021.

Prato, 31.12.2021

**Allegato 1.**

*Istanza manifestazione d'interesse*

Alla SdS Area Pratese

**AVVISO PUBBLICO RISERVATO AGLI ENTI DEL TERZO SETTORE PER LA CO-PROGETTAZIONE DI ATTIVITA' INNOVATIVE CONCERNENTI IL "TRASPORTO SOCIALE" nell'AREA PRATESE ai sensi dell'Art.55 del Dlgs 117/2017 e s.m.i e dell'Art. 11 L.R.T. 65/2020. - CUP G61B21010680005**

\*\*\*\*\*

**ISTANZA MANIFESTAZIONE D'INTERESSE**

Il Sottoscritto \_\_\_\_\_  
Nato a : \_\_\_\_\_ (LU) il \_\_\_\_\_  
Codice fiscale \_\_\_\_\_  
In qualità di legale rappresentante di \_\_\_\_\_  
Con sede in : \_\_\_\_\_ Via \_\_\_\_\_  
Partita iva/cf \_\_\_\_\_  
Telefono: \_\_\_\_\_ e mail \_\_\_\_\_

**Con la presente manifesta il proprio interesse alla partecipazione all'attività di co-progettazione delle attività concernenti il "Trasporto Sociale" nell'Area Pratese.**

In relazione al suddetto avviso il sottoscritto, ai sensi e nei modi di cui agli artt. 46 e 47 del DPR 28.12.2000, n. 445, consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 e della decadenza dei benefici prevista dall'art. 75 del medesimo DPR 28.12.2000, n. 445 per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci, sotto la propria responsabilità

**DICHIARA**

1. di manifestare il proprio interesse in qualità di:

- Associazione di Promozione Sociale
- Organizzazione di Volontariato
- Ente filantropico
- Impresa Sociale

2. Che l'Associazione:

- ha la seguente forma giuridica

.....

- ha il seguente codice

fiscale .....

- ha la seguente partita

IVA .....

è iscritta al n. .... del Registro unico nazionale del Terzo Settore (da intendersi soddisfatto da parte degli enti attraverso la loro iscrizione ad uno dei registri previsti dalle normative di settore, ovvero i registri delle associazioni di promozione sociale nazionale, regionali e

delle province autonome di Trento e Bolzano e i registri delle organizzazioni di volontariato delle regioni e delle province autonome)

- ha il seguente oggetto sociale:

.....  
.....

ed esercita le seguenti attività:

.....  
.....

- ha sede legale in: .....via ..... n. ....

- ha domicilio fiscale in: .....via ..... n. ....

telefono: .....

pec: .....

posta elettronica non certificata: .....

3. che tra le finalità dell'Ente del Terzo Settore è prevista l'attività di trasporto sociale;

4. di avere esperienza alla data di presentazione della domanda nell'ambito delle attività di trasporto sociale;

5. che l'associazione è in possesso di tutti i requisiti previsti nell'avviso;

6. che l'associazione accetta, senza condizione o riserva alcuna, tutte le norme e disposizioni contenute nell'avviso;

7. di possedere i requisiti di idoneità morale e professionale per stipulare convenzioni con la Pubblica Amministrazione;

8. di avvalersi nello svolgimento delle attività oggetto del presente Avviso, anche delle prestazioni personali, volontarie e gratuite dei propri aderenti;

9. che nei propri confronti non sussistono i motivi di esclusione indicati all'art. 80 del D.lgs. n. 50/2016, in quanto applicabili tenuto conto della natura giuridica dell'organismo che presenta la candidatura;

10. di essere in regola con l'applicazione della normativa relativa alla sicurezza sul luogo di lavoro e di rispettare le norme per il diritto al lavoro dei disabili;

11. di osservare di tutte le disposizioni di legge in materia di assicurazioni/polizza assicurativa per gli infortuni e tutte le disposizioni di legge relativamente all'utilizzo di volontari;

12. che le eventuali sedi dell'Ente che si rappresenta sono così dislocate nei Comuni dell'Area Pratese:

.....  
.....  
.....  
.....

13. di avere la disponibilità dei seguenti mezzi destinati all'attività di trasporto sociale:

Tipo di mezzo destinato all'attività di trasporto sociale	Anno immatricolazione	Km percorsi	Possesso dei requisiti previsti dalla normativa vigente	Ulteriori informazioni

14. di avere esperienza specifica nella gestione dell'attività di trasporto sociale, come di seguito (*specificare*): \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

15. volontari destinati all'attività (specificare numero ed eventuale possesso da parte degli stessi di formazione specifica)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

16. eventuali ulteriori elementi (quali riconoscimenti, certificazioni, encomi..), ritenuti utili per illustrare l'esperienza dell'Ente che si rappresenta:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

*In relazione al suddetto avviso il sottoscritto, in nome e per conto dell'Ente del Terzo Settore*

**DICHIARA ALTRESI'**

10. di garantire che i volontari disponibili alle attività di trasporto sociale si ispirino a principi analoghi a quelli contenuti nel codice di comportamento dei dipendenti pubblici e che siano in possesso dei requisiti previsti dalla normativa vigente per l'espletamento delle attività citate;

11. di autorizzare al trattamento dei dati personali;



12. di avere i seguenti recapiti ai quali inoltrare le relative comunicazioni:

Telefono: \_\_\_\_\_ E mail: \_\_\_\_\_  
PEC: \_\_\_\_\_

Data: \_\_\_\_\_

Firma del Legale Rappresentante

---

Il sottoscritto dichiara di essere informato, ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs 30.06.2003 n. 196 e s.m.i.:

1. Che il conferimento dei dati richiesti è indispensabile, pena esclusione, per l'espletamento della procedura AVVISO PUBBLICO RISERVATO AGLI ENTI DEL TERZO SETTORE PER LA CO-PROGETTAZIONE DI ATTIVITA' INNOVATIVE CONCERNENTI IL "TRASPORTO SOCIALE" nell'AREA PRATESE ai sensi dell'Art.55 del Dlgs 117/2017 e s.m.i e dell'Art. 11 L.R.T. 65/2020.
2. che il trattamento dei dati personali sarà improntato a liceità e correttezza, nella piena tutela dei diritti dei concorrenti e della loro riservatezza;
3. che il trattamento dei dati della Manifestazione di interesse avverrà presso SdS Area Pratese con l'utilizzo di procedure anche informatiche per perseguire le predette attività, compresa quella di richiesta di accesso agli atti di detta procedura e/o controlli;
4. che sono riconosciuti i diritti di cui all'art. 7 del D.Lgs 196/2003
5. che il titolare del trattamento cui può rivolgersi per l'esercizio dei citati diritti è la SdS Area Pratese e, in particolare, il responsabile è Lorena Paganelli;

Data: \_\_\_\_\_

Firma del Legale Rappresentante

---

**Si allega:**

1. **Copia fotostatica di un documento di identità in corso di validità del sottoscrittore o di un documento di riconoscimento equipollente (ai sensi dell'art. 35, comma 2, del DPR 28/12/2000, n. 445)**

## **Allegato 2.**

### **Procedimento di Coprogrammazione per lo svolgimento di attività di TRASPORTO SOCIALE.**

#### **Documento Conclusivo di Sintesi**

#### **Quadro normativo di riferimento**

Il procedimento di coprogrammazione è stato indetto ai sensi dell'art. 55 del D.Lgs. n. 117/2017 e degli artt. 9 e 10 della L.R. Toscana n. 65/2020. Il procedimento ha seguito inoltre le Linee guida sul rapporto tra pubbliche amministrazioni ed Enti del Terzo Settore di cui al DM. N. 72/2021.

#### **Premessa.**

L'Assemblea dei Soci di SdS Area Pratese, con la Deliberazione dell'Assemblea dei Soci SdS n. 24 del 18/05/2021, ha deciso di avviare un procedimento di coprogrammazione per lo svolgimento di attività innovative di trasporto sociale in favore delle persone anziane e con disabilità. SdS Area Pratese, con Provvedimento del Direttore SdS n. 177 del 05/07/2021 e successivo Provvedimento del Direttore SdS n. 201 del 21/07/2021, ha pubblicato un avviso di manifestazione d'interesse rivolto a tutti gli Enti del Terzo Settore con i seguenti requisiti:

- esperienza nel trasporto sociale di almeno due anni;
- disponibilità di volontari e mezzi di trasporto per poter partecipare attivamente al trasporto sociale;
- significativa e comprovata conoscenza del territorio pratese.

Nel termine del 31/07/2021, hanno risposto alla Manifestazione di interesse 11 Enti del Terzo Settore:

- Misericordia di Prato (prot. 3465/2021);
- APICI – Associazione Invalidi Civili e Cittadini Anziani (Sez. Prato) (prot. 3548/2021);
- AUSER Filo d'Argento (prot. 3530/2021);
- Croce d'Oro Prato (prot. 3527/2021);
- Associazione Prato Sud Croce d'Oro (prot. 3545/2021);
- AVOS – Associazione Volontari Oste (prot. 3584/2021);
- Misericordia di Carmignano (prot. 3874/2021);
- Pubblica Assistenza L'Avvenire Prato (prot. 3585/2021);
- Misericordia di Poggio a Caiano (prot. 3481/2021);
- ADA Prato (prot. 3623/2021);
- Croce Rossa Italiana Comitato di Prato (prot. 3436/2021).

La coprogrammazione si sostanzia in un'istruttoria partecipata e condivisa che definisce, grazie a tutti i partecipanti, un quadro di conoscenza e di rappresentazione delle possibili azioni da intraprendere nell'ambito dell'organizzazione, della gestione e della fruizione del servizio di trasporto sociale nell'Area Pratese.

Allo scopo, dunque, di approfondire tutti gli aspetti inerenti il servizio, in base a quanto previsto dall'Avviso di Manifestazione di interesse di cui al Provvedimento Direttore SdS n. 177 del 05/07/2021, hanno partecipato alla coprogrammazione come soggetti invitati quali portatori d'interesse:

- 1) Un rappresentante della Consulta del Terzo Settore della SdS Area Pratese
- 2) Due rappresentanti dei Centri Diurni;
- 3) Due rappresentanti delle Associazioni dei familiari;
- 4) Un rappresentante degli Istituti Scolastici - Rete RISPO.

La SdS Area Pratese, in base alla Deliberazione della Giunta Esecutiva SdS n. 21 del 18/05/2021, ha stipulato una Convenzione con la Scuola Superiore Sant'Anna di Pisa al fine di assicurare un supporto metodologico al procedimento della Coprogrammazione. Con nota prot. gen. n.4807 del 16/09/2021, l'Amministrazione procedente ha convocato il calendario di incontri, che si sono susseguiti secondo le seguenti tempistiche e modalità:

**Sessione 1.** Approfondimento del quadro di riferimento del servizio, problemi e necessità emerse nel tempo, potenzialità e criticità dell'attuale servizio;

**Sessione 2.** Definizione delle innovazioni e delle trasformazioni che il trasporto sociale dovrà avere, con l'approfondimento relativo all'apporto e alla compartecipazione all'organizzazione e alla gestione del servizio da parte degli Enti del Terzo Settore, nonché dell'Amministrazione procedente.

**Sessione 3.** Approvazione degli esiti della co-programmazione

### **Istruttoria condivisa della Coprogrammazione**

La coprogrammazione è un procedimento amministrativo che instaura una istruttoria condivisa finalizzata alla individuazione (art. 9 comma 2 L.R. 65/2020):

- Bisogni da soddisfare
- Interventi a tal fine necessari
- Modalità di realizzazione degli stessi
- Risorse disponibili

#### **1. Bisogni da soddisfare**

I bisogni da soddisfare attengo al trasporto che deve essere effettuato di persone disabili e/o non autosufficienti dal proprio domicilio verso Servizi Sociali o Socio Sanitari, quali Centri Diurni, Scuole o altri luoghi. Il Regolamento dei Servizi, Prestazioni e Interventi socio-assistenziali, socio-sanitari e di promozione sociale della SdS Area Pratese (Delibera Assemblea dei Soci n. 23 del 18/05/2021) definisce il Trasporto Sociale: "Il Trasporto Sociale è finalizzato a garantire alle persone anziane e alle persone con disabilità residenti nei Comuni dell'Area Pratese la frequenza dei centri semiresidenziali, scuole secondarie di II grado, sedi di progetti per inserimenti socioterapeutici."

Allo stato attuale, si tratta di un servizio rivolto a circa 400 persone residenti nell'Area Pratese che devono raggiungere 33 destinazioni attualmente operative, così articolate:

**PRATO** - 300 UTENTI TRASPORTATI o in attesa di trasporto (218 disabili e 82 anziani); - 300 utenti di cui 77 in carrozzina; - 27 strutture (8 istituti scolastici, 6 CD anziani, 13 CD disabili).

**CARMIGNANO** - 28 UTENTI TRASPORTATI o in attesa di trasporto (26 disabili e 2 anziani); - 28 utenti di cui 5 in carrozzina; - 2 strutture (2 CD anziani).

**POGGIO A CAIANO** - 14 UTENTI TRASPORTATI o in attesa di trasporto (11 disabili e 3 anziani); - 14 utenti di cui 3 in carrozzina;

**MONTEMURLO** - 44 UTENTI TRASPORTATI o in attesa di trasporto (39 disabili e 5 anziani); - Utenti in carrozzina (dato non disponibile); - 3 strutture (1 istituto scolastico, 1 CD anziani, 1 CD disabili).

**COMUNI MONTANI (VERNIO, VAIANO, CANTAGALLO)** - 18 UTENTI TRASPORTATI o in attesa di trasporto (14 disabili e 4 anziani); - 18 utenti di cui 2 in carrozzina; - 1 struttura (1 CD disabili).

#### **2. Interventi necessari**

Definito il quadro numerico del servizio da erogare e il piano delle destinazioni ad oggi previste, l'Amministrazione procedente ha stimolato una riflessione sulle modalità e gli strumenti da adottare per rendere il servizio di trasporto sociale più efficiente ed efficace, rispetto all'attuale

organizzazione che si basa su un sistema di convenzionamento con ETS. Le innovazioni devono pertanto assicurare i seguenti obiettivi:

- Qualità del servizio (più puntualità, maggiore formazione dei volontari);
- Efficienza del servizio (ottimizzazione delle corse, nuovo sistema di rimborso);
- Equità del servizio (abbattimento lista di attesa e accoglimento di tutte le richieste di servizio, compatibilmente con le risorse e le richieste dell'Amministrazione).

A livello operativo, per raggiungere gli obiettivi di maggiore qualità, efficienza ed equità del servizio, sono stati individuate come necessarie le seguenti azioni da intraprendere:

- 1) Istituire una CABINA DI REGIA (SdS, Associazioni del trasporto sociale, rappresentanze delle famiglie, rappresentanze Centri diurni e Istituti Scolastici). Tavolo periodico di verifica sul servizio, analisi dei reclami e delle disfunzioni;
- 2) Istituire un Coordinamento operativo del gruppo associazioni – unico interlocutore per l'attivazione del servizio;
- 3) Aggiornamento della modulistica e approfondimento del progetto di trasporto sociale in sede di UVM e UVMD;
- 4) Istituire un Sistema di formazione dei volontari e di valutazione da parte dei trasportati per la rilevazione della qualità;
- 5) Adeguare il sistema attuale di convenzionamento alla nuova normativa nazionale e regionale.

### **3. Modalità di realizzazione**

Per organizzare il servizio e la sua gestione, raggiungendo gli obiettivi fissati dall'Amministrazione precedente e valorizzando il cofinanziamento proposto dal Terzo Settore, si rende opportuno indire un Avviso di Co-Progettazione (art. 55 del D.Lgs. n. 117/2017 e art. 11 L.R. 65/2020) per addivenire ad un progetto condiviso di trasporto sociale.

### **4. Risorse disponibili**

Per il trasporto sociale SdS Area Pratese stanZIA annualmente un budget necessario allo svolgimento del servizio. Dovranno essere anche individuate risorse specifiche quali rimborso del coordinamento operativo del gruppo delle associazioni.

Dagli incontri svolti, emerge l'impossibilità oggettiva per l'Amministrazione precedente di erogare e finanziare un servizio così complesso attraverso il rimborso analitico e puntuale delle spese sostenute, difficilmente individuabili o calcolabili (carburante, assicurazione parco mezzi, personale dipendente, articolazione e variabilità dei percorsi, etc).

Si è condiviso pertanto che si possa rimborsare le spese effettivamente sostenute dagli ETS, attraverso la definizione dei costi standard del trasporto sociale, in linea con quanto stabilito in materia di Unità di Costo Standard da Reg. UE 1303/2013 e dal Decreto Direttoriale MLPS n. 406 del 01/08/2018.

Come criteri generali per il calcolo del costo standard del trasporto, vengono individuati i seguenti fattori:

- ⌚ Ricorso alle tabelle ACI aggregate per 3 categorie di mezzo (auto/mezzo attrezzato/pulmino);
- ⌚ Riconoscimento di un 10% di costi generali da rimborsare quale quota parte di spese di funzionamento delle Associazioni (linee guida CESVOT);
- ⌚ Rimborso delle ore retribuite al personale dipendente (non volontario) con funzioni di accompagnatore;
- ⌚ Riconoscimento di una spesa da ammortamento degli investimenti per attrezzare e adibire un mezzo al trasporto utenti in carrozzina;
- ⌚ Riconoscimento di un coefficiente moltiplicatore per il trasporto cumulativo di più utenti sullo stesso veicolo;

◌ Valorizzazione dei “trasporti con specifiche complessità” (es disabilità particolarmente complesse, barriere architettoniche abitazione, orario critico, luogo di partenza particolarmente disagiato etc).

Elementi ulteriori a rimborso analitico:

- Rimborso assicurazione singoli volontari non già rimborsati
- Rimborso dei costi per coordinamento
- Rimborso dei costi covid

L'attività di trasporto sociale deve essere svolta attraverso l'apporto e il cofinanziamento del Terzo Settore che, grazie alla ampia esperienza maturata nel servizio durante gli anni pregressi, può assicurare al servizio:

- l'investimento nei mezzi di trasporto acquistati e attrezzati nel tempo;
- l'opera gratuita dei volontari;
- l'investimento nei beni strumentali funzionali all'erogazione del servizio;
- sedi operative sul territorio pratese.

### **Conclusioni**

Dalla coprogrammazione emerge che, al fine di organizzare un'attività di trasporto sociale nell'Area Pratese, alla luce dell'importante cofinanziamento derivante dal possibile apporto del volontariato e dell'esperienza di questi anni, si rende opportuno indire un Avviso di Co-Progettazione (art. 11 L.R. 65/2020) rivolto a tutti gli Enti del Terzo Settore.

Gli indirizzi alla co-progettazione:

- ✦ Coinvolgere rappresentanti delle famiglie e dei centri diurni (anche per attività di formazione) e istituti scolastici;
- ✦ Garantire tempistiche congrue per il superamento della Convenzione attualmente vigente;
- ✦ Superare il sistema attuale di rimborso spese con individuazione dei costi standard del servizio;
- ✦ Individuare le funzioni del Coordinamento operativo nell'ambito dei soggetti operanti nel trasporto sociale;
- ✦ Individuare modalità per la formazione e l'aggiornamento dei volontari;
- ✦ Redigere un disciplinare del Servizio che assicuri gli obiettivi di qualità, efficienza e equità del servizio.

A conclusione dell'istruttoria condivisa in merito alle modalità di realizzazione di attività innovative concernenti il trasporto sociale nell'Area Pratese, il tavolo di Coprogrammazione condivide e propone a SdS Area Pratese l'indizione di un Avviso di Coprogettazione ai sensi dell'art. 11 L.R.65/2020.

**PUBBLICAZIONE**

Ai sensi della L.241/90 e dello statuto consortile e per pubblicità notizia, copia del presente provvedimento viene pubblicato all'Albo Pretorio del Consorzio il ..... e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi.

Il DIRETTORE della SdS Area Pratese  
Dott.ssa Lorena Paganelli  
*(firmato in originale)*

---

**CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

Pubblicato all'Albo dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_

Il DIRETTORE della SdS Area Pratese  
Dott. ssa Lorena Paganelli

---

Per copia conforme all'originale in carta libera per uso amministrativo.

Prato, .....

L'Ufficio di Segreteria