

ALLEGATO A

AVVISO PUBBLICO RISERVATO AGLI ENTI DEL TERZO SETTORE PER LA CO-PROGETTAZIONE DI ATTIVITA' INNOVATIVE CONCERNENTI IL "TRASPORTO SOCIALE" nell'AREA PRATESE ai sensi dell'Art.55 del Dlgs 117/2017 e s.m.i e dell'Art. 11 L.R.T. 65/2020. CUP G61B21010680005

In esecuzione del Provvedimento SdS n. 352 del 20/12 /2021 di approvazione del Documento Finale del Percorso di Co-programmazione di attività innovative concernenti il "TRASPORTO SOCIALE" ai sensi dell'Art. 55 del Dlgs 117/2017 e smi e dell'Art. 10 della L.R.T. 65/2020 la SdS Area Pratese intende conoscere gli Enti del Terzo Settore che sono interessati a svolgere attività di co-progettazione per l'organizzazione e la gestione del "trasporto sociale".

Il "Trasporto Sociale" è un Servizio che ha il fine di garantire un supporto alle persone disabili e alle persone anziane non autosufficienti residenti nei Comuni dell'Area Pratese per l'accompagnamento verso strutture o luoghi che favoriscano l'assistenza, la socializzazione o la frequenza alle scuole superiori dei singoli soggetti.

Art. 1 FINALITA' DELLA CO-PROGETTAZIONE

Ai sensi dell'art. 55 del Dlgs 117/2017 e s.m.i, la Co-progettazione è un istituto che mira alla definizione ed eventualmente alla realizzazione di specifici progetti di servizio o di intervento finalizzati a soddisfare bisogni definiti, alla luce di quanto emerso nel corso della Co-programmazione.

Il percorso di Co-programmazione realizzato ha definito le nuove esigenze di gestione e le diverse modalità organizzative necessarie per poter svolgere al meglio il servizio del trasporto sociale, inteso come servizio sociale destinato a persone anziane in condizione di non autosufficienza, adulti o minori in condizioni di disabilità o invalidità civile non inferiore al 74%, nonché ad adulti in condizioni di fragilità in carico ai servizi di salute mentale adulti e/o delle dipendenze.

Con il presente avviso, la SdS Area Pratese intende individuare per il prossimo triennio 2022-2024, estendibili al biennio successivo, il progetto gestionale di trasporto sociale che risponda alle seguenti finalità:

- maggiore qualità del servizio (più puntualità, maggiore formazione dei volontari);
- maggiore efficienza del servizio (ottimizzazione delle corse, nuovo sistema di rimborso);
- maggiore equità del servizio (abbattimento lista di attesa).

Per la realizzazione del percorso di Co-progettazione si dovrà fare riferimento al Documento Conclusivo sul Percorso di Co-programmazione del Servizio di Trasporto Sociale, approvato con Provvedimento SdS n. 352/2021, che si allega al presente avviso Allegato 2.

Art. 2 AMMINISTRAZIONE PROCEDENTE

L'Amministrazione procedente è la Società della Salute Area Pratese (di seguito SdS) -Via Roma 101, PEC: sdsareapratense@legalmail.it

Il Responsabile Unico del Procedimento è la Dott.ssa Lorena Paganelli.

Recapiti per contatti e-mail: direttore@sds.prato.it

La SdS ha stabilito di procedere all'indizione di un Avviso pubblico ai sensi dell'art. n. 55 del Decreto Legislativo 3 luglio 2017 n.117, diretto a verificare l'interesse e la disponibilità di Enti del Terzo Settore, finalizzata a co-progettare le attività inerenti il trasporto .

Art. 3 - QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO

- Dlgs. 18 agosto 2000 n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali"

- Legge 8 novembre 2000 n. 328 “Legge quadro per la realizzazione del sistema integrato di interventi e servizi sociali”;
- D.p.c.m. 30 marzo 2001 "Atto di indirizzo e coordinamento sui sistemi di affidamento dei servizi alla persona previsti dall'art. 5 della legge 8 novembre 2000, n. 328”;
- Legge 7 agosto 1990, n. 241, recante “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- Articolo 56 del D.lgs. 3 luglio 2017, n. 117 “Codice del Terzo settore”;
- D.M. n. 72 del 31.03.2021 “Linee guida sul rapporto tra Pubbliche Amministrazioni ed Enti del Terzo Settore”;
- L.R.T. n. 65 del 22 Luglio 2020 “Norme di sostegno e promozione degli enti del Terzo Settore toscano”.

Art. 4 OGGETTO DELLA CO-PROGETTAZIONE

La Co-progettazione ha ad oggetto l'individuazione di soggetti interessati a progettare e gestire il Servizio di Trasporto Sociale nella Zona Pratese che possa essere in grado di rispondere ai seguenti bisogni:

- circa 35 strutture da raggiungere (scuole secondarie di II grado, centri semi-residenziali, centri per inserimento socio-terapeutico) presenti nella Provincia di Prato e nei territori delle Province confinanti;
- circa 400 persone da trasportare (persone anziani non autosufficienti, persone disabili, studenti disabili) residenti nell'Area Pratese;
- assicurare il trasporto a circa 80 persone in carrozzina.

Per assicurare un servizio di trasporto sociale, adeguato alle finalità di cui all'art. 1, sono individuati come necessari le seguenti azioni:

- Istituire una CABINA DI REGIA (SdS, Associazioni che gestiscono il trasporto sociale, rappresentanze delle famiglie, rappresentanze Centri diurni e Istituti Scolastici). Tavolo periodico di verifica sul servizio, analisi dei reclami e delle disfunzioni;
- Istituire un Coordinamento operativo del gruppo associazioni – unico interlocutore per l’attivazione del servizio;
- Istituire un Sistema di formazione dei volontari e di valutazione da parte delle persone che usufruiscono del trasporto per la rilevazione della qualità;
- Adeguare il sistema di rimborso dei trasporti sociali alla nuova normativa nazionale, attraverso la definizione di un costo standard a base del contributo erogato ai sensi dell'art. 12 della Legge n. 241/1990.

Art. 5 DESTINATARI DELL’AVVISO DI CO-PROGETTAZIONE

L’avviso è rivolto agli Enti del Terzo Settore che siano in possesso, pena l’esclusione, dei seguenti requisiti:

- 1 Non trovarsi in alcuna delle cause di esclusione di cui all’art. 80 del D.Lgs 50/2016, e in ogni altra situazione soggettiva che possa determinare l’esclusione dalla presente selezione e/o l’incapacità a contrattare con la Pubblica Amministrazione;
- 2 Non avere a proprio carico divieti a contrattare con la Pubblica Amministrazione;
- 3 Non aver affidato incarichi in violazione dell’art. 53, comma 16-ter, del d.lgs. del 2001, n. 165;

- 4 Non avere in corso procedimenti pendenti per l'applicazione di una delle misure di prevenzione di cui all'art. 3, della legge n. 1423/1956 e s.m.i. o di una o più cause ostative previste dall'art. 10, della legge n. 575/1965 e s.m.i.;
- 5 Non essere in corso in una delle cause di decadenza, divieto o sospensione di cui all'art. 67 del D. Lgs. 6 settembre 2011, n. 159, e dei tentativi di infiltrazione mafiosa di cui all'art. 4, del d.lgs. 8 agosto 1994, n. 490;
- 6 Non aver subito in sentenze di condanna passata in giudicato, o decreto penale di condanna divenuto irrevocabile, oppure sentenza di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'art. 444 c.p.p., per reati gravi in danno dello Stato o della Comunità che incidono sulla moralità professionale, o condanna, con sentenza passata in giudicato, per uno o più reati di partecipazione a un'organizzazione criminale, corruzione, frode, riciclaggio, quali definiti dagli atti comunitari citati all'art. 45, paragrafo 1, direttiva CE 2004/18;
- 7 Di non essere incorso in violazioni, definitivamente accertate, rispetto agli obblighi relativi al pagamento delle imposte e tasse, secondo la legislazione italiana.

Sono inoltre requisiti di ammissione:

- a iscrizione nel Registro Unico Nazionale del Terzo Settore;

Il requisito si intende soddisfatto per gli Enti del Terzo Settore che risultavano già iscritti ai relativi e preesistenti registri regionali o provinciali prima del 23/11/2021, data di entrata in vigore del Registro Unico Nazionale del Terzo Settore, in attesa del trasferimento dei dati al RUNTS, come da decreto direttoriale del Ministero del Lavoro e delle Politiche sociali n. 561 del 26 ottobre 2021.

Il possesso del requisito dell'iscrizione ai registri deve perdurare nei confronti di tutti i soggetti gestori, la perdita di tale requisito comporta la risoluzione dal contratto.

Il concorrente non stabilito in Italia, ma in altro Stato Membro o in uno dei Paesi di cui all'art. 83, co 3 del Codice, presenta dichiarazione giurata o secondo le modalità vigenti nello Stato nel quale è stabilito.

- b assenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2019 e ss.mm.ii.;
- c presenza tra le finalità dell'Ente dell'attività di trasporto sociale;
- d comprovata esperienza nel trasporto sociale di almeno due anni (24 mesi), inteso quale trasporto di persone anziane e/o con disabilità svolto per enti pubblici;
- e sufficiente disponibilità di volontari e mezzi di trasporto per poter partecipare attivamente al trasporto sociale;
- f significativa e comprovata conoscenza del territorio pratese;

Il possesso dei suddetti requisiti dovrà essere dichiarato dal Legale Rappresentante dell'Associazione ai sensi e nei modi di cui agli artt. 46 e 47 del DPR 28.12.2000, n. 445.

Il mancato possesso anche di uno solo dei requisiti di ammissione previsti dall'art.1 determina l'esclusione dalla procedura in argomento e dalle successive fasi.

Si rammenta che la falsità in atti e le dichiarazioni mendaci comportano sanzioni amministrative e penali ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. n. 445/2000.

Art. 6 ULTERIORI SOGGETTI COINVOLTI NELLA CO-PROGETTAZIONE

La partecipazione al procedimento di co-progettazione è estesa anche ad ulteriori soggetti che, in considerazione dell'apporto connesso ed essenziale relativamente alle finalità e all'oggetto dell'avviso, saranno invitati nelle fasi di co-progettazione, e saranno individuati come segue:

- un rappresentante della Consulta del Terzo Settore della SdS e del Comitato di Partecipazione della SdS;
- una componente rappresentativa dei Gestori dei Centri Diurni per Anziani e dei Gestori dei Centri Diurni per Persone Disabili;

- una componente rappresentativa delle Associazioni dei familiari che usufruiscono del Servizio del trasporto sociale;;
- uno o più rappresentanti delle Istituzioni Scolastiche, individuati tramite la rete R.I.S.P.O. degli Istituti Scolastici Pratesi;

Art. 7 RISORSE ECONOMICHE E COFINANZIAMENTO DEL TERZO SETTORE

Per le attività di Trasporto Sociale la SdS Area Pratese intende concorrere mediante contributi ai sensi dell'art. 12 della Legge n. 241/1990 e stanziare annualmente Euro 800.000,00 per il rimborso delle attività di trasporto sociale ed Euro 35.000,00 quale rimborso dell'attività di coordinamento operativo del gruppo delle Associazioni.

La SdS Area Pratese, oltre al costo sostenuto per lo svolgimento dei trasporti, riconosce agli Enti del Terzo Settore:

- il rimborso completo o parziale del costo sostenuto per l'assicurazione dei volontari impiegati nell'attività di trasporto sociale;
- il rimborso di eventuali costi sostenuti per la prevenzione e il contrasto dell'epidemia da Covid 19 nell'attività di trasporto sociale.

Per il Trasporto Sociale gli Enti del Terzo Settore cofinanziano il servizio attraverso l'attività gratuita e volontaria dei loro associati.

Gli Enti del Terzo Settore che si avvalgono di personale dipendente applicano il contratto collettivo nazionale, territoriale o aziendale, in vigore per il settore e per la zona nella quale si eseguono i servizi, sottoscritto dalle confederazioni sindacali comparativamente più rappresentative a livello nazionale.

Art. 8 MODALITA' DI SVOLGIMENTO DELLA CO-PROGETTAZIONE E CONCLUSIONE DEL PROCEDIMENTO

Il procedimento si sviluppa in una o più sessioni necessarie alla definizione di un progetto di Trasporto Sociale che si sostanzia in:

- 1) un disciplinare del servizio;
- 2) un metodo condiviso di calcolo del costo standard basato sui seguenti criteri generali:
 - Ricorso alle tabelle ACI aggregate per 3 cat. di mezzo (auto, mezzo attrezzato, pulmino);
 - Riconoscimento di un 10% di costi generali da rimborsare quale quota parte di spese di funzionamento delle Associazioni (linee guida CESVOT);
 - Rimborso delle ore di personale impiegato con funzioni di accompagnatore (se retribuito);
 - Riconoscimento di una spesa di ammortamento degli investimenti per attrezzare e adibire un mezzo al trasporto di utenti in carrozzina;
 - Riconoscimento di un coefficiente moltiplicatore per il trasporto cumulativo di più utenti;
 - Valorizzazione e remunerazione dei "trasporti complessi" (es persone con disabilità complessa, barriere architettoniche nella abitazione, orario sfasati, etc).
- 3) un sistema di monitoraggio e valutazione periodica della qualità del servizio.

I giorni e le modalità delle sessioni saranno debitamente comunicate ai partecipanti e comunque l'attività di co-progettazione dovrà concludersi entro e non oltre il 28 Febbraio 2022.

Il procedimento di co-progettazione si conclude con la sottoscrizione del progetto con cui si disciplina il rapporto di partenariato e le modalità di gestione delle attività di trasporto sociale.

L'esito del procedimento sarà oggetto di pubblicazione sul sito <http://www.sds.prato.it/>.

Ai fini della sottoscrizione del Progetto è necessario che tutti i soggetti che lo sottoscriveranno risultino accreditati per la gestione del Servizio di Trasporto Sociale ai sensi della L.R.T 82/2009.

Art. 9 GRATUITA' DELL'ATTIVITA' DI CO-PROGETTAZIONE

L'attività di co-progettazione, oggetto del presente avviso, così come articolata nel precedente articolo, è svolta dai soggetti di cui all'art. 5 e 6 del presente avviso a titolo gratuito.

Art. 10 MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELLE MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

I soggetti interessati a partecipare alla Co-progettazione del “Trasporto Sociale”, dovranno far pervenire la propria manifestazione d'interesse.

Le Manifestazioni di Interesse dovranno essere redatte in conformità dell'Allegato 1 del presente avviso e sottoscritte dal Legale Rappresentante.

Ad ogni istanza dovrà essere allegato un documento di riconoscimento in corso di validità del sottoscrittore.

Nell'istanza dovrà essere chiaramente indicato un recapito telefonico, un indirizzo e-mail e un indirizzo PEC al quale poter inoltrare eventuali comunicazioni relative alla presente manifestazione di interesse.

Nella manifestazione di interesse (Allegato 1), dovranno essere indicati:

- a) la disponibilità di mezzi destinati al trasporto sociale, specificando il possesso dei requisiti previsti dalla normativa vigente, ulteriori caratteristiche tecniche ed altre informazioni sugli stessi (es. tipo di automezzo, l'anno di immatricolazione dell'automezzo, km percorsi ed ulteriori informazioni ritenute utili);
- b) l'esperienza specifica nella gestione dell'attività di trasporto sociale;
- c) il numero dei volontari destinati all'attività, specificando l'eventuale possesso da parte degli stessi di formazione specifica;
- d) eventuali ulteriori elementi (quali riconoscimenti, certificazioni, encomi..).

Le manifestazioni di interesse dovranno pervenire **entro le ore 12,00 di Lunedì 17 Gennaio 2022** con le seguenti modalità:

- in busta chiusa, a mezzo del servizio postale (raccomandata A/R, posta celere..) a SdS Area Pratese – via Roma 101 - Ufficio Protocollo)
- a mezzo PEC all'indirizzo sdsareapratense@legalmail.it

Farà fede la data riportata nel timbro di acquisizione al protocollo di SDS. Non saranno prese in considerazione manifestazioni di interesse pervenute oltre tale termine, indipendentemente dalla data del timbro postale.

Sulla busta o nell'oggetto della PEC dovrà essere indicata la dicitura: “MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER CO-PROGETTAZIONE ATTIVITA' DI TRASPORTO SOCIALE”.

Art. 9 ESCLUSIONE

Saranno considerate inammissibili e, quindi, escluse le manifestazioni di interesse:

- pervenute oltre il termine stabilito;
- presentate da soggetti diversi da quelli legittimati ammessi alla procedura o, seppur legittimati, privi dei requisiti di partecipazione;
- presentate con modalità diverse da quelle sopra indicate;
- non sottoscritte;
- istanze per le quali non sarà possibile risalire al soggetto formulante.

SdS si riserva la facoltà di richiedere chiarimenti o integrazioni documentali. Le operazioni si svolgeranno nel rispetto dei principi di concorrenza, trasparenza ed evidenza pubblica.

Art. 10 ULTERIORI DISPOSIZIONI

Il presente avviso è finalizzato esclusivamente a ricevere manifestazioni di interesse per favorire la partecipazione e la consultazione di soggetti interessati in modo non vincolante per l'Ente; le manifestazioni di interesse hanno l'unico scopo di comunicare a SdS Area Pratese la disponibilità a progettare e in seguito eventualmente a svolgere l'attività di trasporto sociale come sopra descritta. SdS Area Pratese si riserva la possibilità di sospendere, modificare o annullare, in tutto o in parte, il procedimento avviato, senza che i soggetti richiedenti possano vantare alcuna pretesa.

Art. 11 INFORMATIVA IN MATERIA DI PROTEZIONE DEI DATI PERSONALI

Ai sensi del D.Lgs 196/2003, si precisa che il trattamento dei dati personali sarà improntato a liceità e correttezza, nella piena tutela dei diritti dei concorrenti e della loro riservatezza; il trattamento dei dati ha la finalità di consentire l'accertamento dell'ammissibilità dei concorrenti a partecipare alla procedura di cui trattasi e che quindi è indispensabile, pena esclusione dalla procedura. Il trattamento dei dati avverrà presso SdS Area Pratese con l'utilizzo di procedure anche informatiche per perseguire le predette attività, compresa quella di richiesta di accesso agli atti di detta procedura e/o controlli.

Art. 12 ALTRE INFORMAZIONI

Il presente avviso viene pubblicato sul sito web del SdS Area Pratese <http://www.sds.prato.it/> per 15 giorni consecutivi.

Assieme al presente avviso sono pubblicati i seguenti allegati:

- Allegato 1 – Istanza manifestazione d'interesse;
- Allegato 2 - Documento Conclusivo sul Percorso di Co-programmazione del Servizio di Trasporto Sociale, approvato con Provvedimento SdS n. 352/2021.

Prato, 31.12.2021